



2020

jubilejní 10. ročník Měl být zajímavý, nakonec byl jiný...

Letos závod 1000 miles adventure dospěl do jubilejního desátého ročníku. Chtěli jsme ho proto nějak zpestřit. Konečně byl důvod a příležitost zrealizovat na tento rok to, co jsem nosil v hlavě už dlouho.

V roce 2017 jsme přibrali do týmu Libora Procházku a Báru Krejčíkovou, kteří se zaučili, a od roku 2018 Libor převzal hlavní organizaci a já se mohl konečně trochu nadechnout. Ruce do klína jsem ale nesložil. Kromě mé přímé účasti v závodě, což pro mě zároveň znamená inspekční cestu a kontrolu trasy, jsem se mohl pustit také do přípravy nových koncepcí. První z nich byla varianta severem po standardní trase z nejzápadnějšího místa Čech do nejvýchodnější dědiny Slovenska, tedy běžných a celých 1000 mil, a pro „nenasytné“ zájemce trasa jihem zase zpět. Abychom zvýšili dobrodružný náboj, zpáteční jižní trasa by byla tajná a nahrávali bychom ji do GPS až ve chvíli, kdy se účastník v cíli 1000 mil rozhodne otočit a dojet to celé i zpátky. Vše bylo směřované na jubilejní ročník, a že to vycházelo na krásný rok 2020, měla tahle varianta mít i celkových 2020 mil (3232 km).

Všechno nakonec bylo jinak, ale zas ne tolik. S nástupem „korony“ nikdo nevěděl, co bude. Věřil jsem, že 1000 miles se odjede, jen nebylo jasné, v jaké podobě to bude. Opustili jsme běžnou koncepci, ale i ideu 2020 mil, a ihned jsem začal připravovat trasu 1000 miles okolo Česka. Částečně byla využita již připravená jižní trasa. Tím, že se ale situace před startem uklidnila a já chtěl uchovat kompletní jižní trasu „tajnou“, koncept „okolo Česka“ se opustil a míle se odjely téměř běžně severem s malými změnami a vynecháním polských částí.

I tak letošní míle nezůstaly nikomu nic dlužny. Po třech čtyřech letech sucha a skvělého počasí letos opět dorazilo to pravé milácké a závod byl přesně takový, jaký má být – sluníčko, déšť, horko, zima, mlhy, že nebylo vidět na dva metry. Ale hlavně jsme opět zažili dobrodružství, bezmoc, vyčerpání, možná také strach, ale i radost a euforii, byli jsme součástí přírody. A především ten čas jsme měli jen sami pro sebe, což v běžném životě jde jen těžko.

Poprvé v historii vyhrál absolutně cizinec – mnohaletý účastník Němec Kai-Uwe Lehnung. A ještě obdivuhodnější je, že ve věku nad 50 let. Do „dlouhého“ cíle 1000 mil se hlavně vlivem počasí letos dostalo procentuálně nejméně účastníků v celé historii, ani ne třetina. Klobouk dolů před všemi, kteří se dostali do některého z cílů, ale i před těmi, co se postavili na start a aspoň se o to pokusili. Možná nakonec dobře, že trasa 2020 mil byla odvolána. Nejsem si jistý, že by se někdo v „tisícovce“ otočil a jel zpět.



1000 MILES ADVENTURE

2021

11. ročník Nejtěžší závod Evropy krát dva!

Jedenáctka je krásné číslo, moje šťastné, takže věřím, že vše tentokrát vyjde. Varianta 2020 mil je přesunutá na rok 2021, takže vlastně přidáme jednu míli a povýšíme na variantu 2021 mil. Změna ale bude ve směru celého závodu. Podle dosavadního pravidla by se mělo startovat na východě Slovenska a jet směrem do Čech. Chtěli bychom ale v tomto směru zachovat návrat právě jižní variantou tak, aby případní účastníci ultradlouhé trasy 2021 mil se vraceli domů do Česka. Přece jenom předpokládáme mezi zájemci nejvíce Čechů. Tahle varianta připravená původně na jubilejní 10. ročník se pravděpodobně už nebude opakovat. Už tak je standardních 1000 miles adventure nejtěžším závodem Evropy, natož teď, když to celé zdvojnásobíme. Každý účastník se samozřejmě může opět v každém cíli, tedy 500 nebo 1000 mil, rozhodnout, zda skončí nebo bude pokračovat.

Vypadalo to, že novinku, co jsem měl původně připravenou na rok 2021, budeme muset kvůli posunutí 2020 mil též odložit o rok na 2022. Ale neuděláme to a i ve světě ojedinělý projekt „dvojitý závod“ spustíme též. O co půjde? Vzhledem k vytvořené jižní trase jsem plánoval v roce 2021 kromě běžné severní varianty pustit zároveň omezený počet lidí zkušebně i na variantu jižní, jejíž délka i převýšení bude podobné. Start a cíl obou variant bude společný.

Příští rok tedy ti, kteří by si chtěli vyzkoušet jižní trasu, ale na celou ultradlouhou výzvu 2021 mil se necítí, budou mít šanci na ni vyrazit přímo od startu. Trasa ale nebude mít variantu 500 mil a bude také do poslední chvíle tajná a nahrajeme ji zájemcům až přímo na startu. Zamezíme možnosti plánování všeho dopředu a výrazně se tím zvedne porce dobrodružství. Ti, co pojedou jižní trasu jako zpáteční ve variantě 2021 mil, obdrží trasu až na východě Slovenska v cíli 1000 mil, takže ani oni nebudou mít potuchu, kudy je povedeme zpátky. V určitou chvíli se někteří účastníci trasy 1000 mil jih a 2021 mil při návratu mohou potkávat.

Nyní konkrétně. Start všech variant bude opět v Hranicích u Aše, a to 4. července 2021 v 15.00 hod. Cíl 500 mil sever ve Františkově v Jeseníkách (délka cca 850 km, převýšení cca 20 km); cíl 500 mil jih nebude. Cíl 1000 mil sever i jih tradičně v Nové Sedlici na Slovensku (délka cca 1650 km, převýšení cca 40 km). Cíl 2020 mil ve Skalné u Chebu (délka cca 3232 km, převýšení cca 80 km).

Parametry se varianta 2020 mil dostává pravděpodobně na pozici fyzicky nejtěžšího bikepackingového závodu světa.

Registrace se spouští tradičně na Silvestra o půlnoci, tedy 1. 1. 2021 v 00.00 hod. A pozor, obvykle bývají startovní pozice hned obsazeny.

Těšíme se na vás!

Jan Kopka, Foto: Anna Kopková a Tomáš Srb

